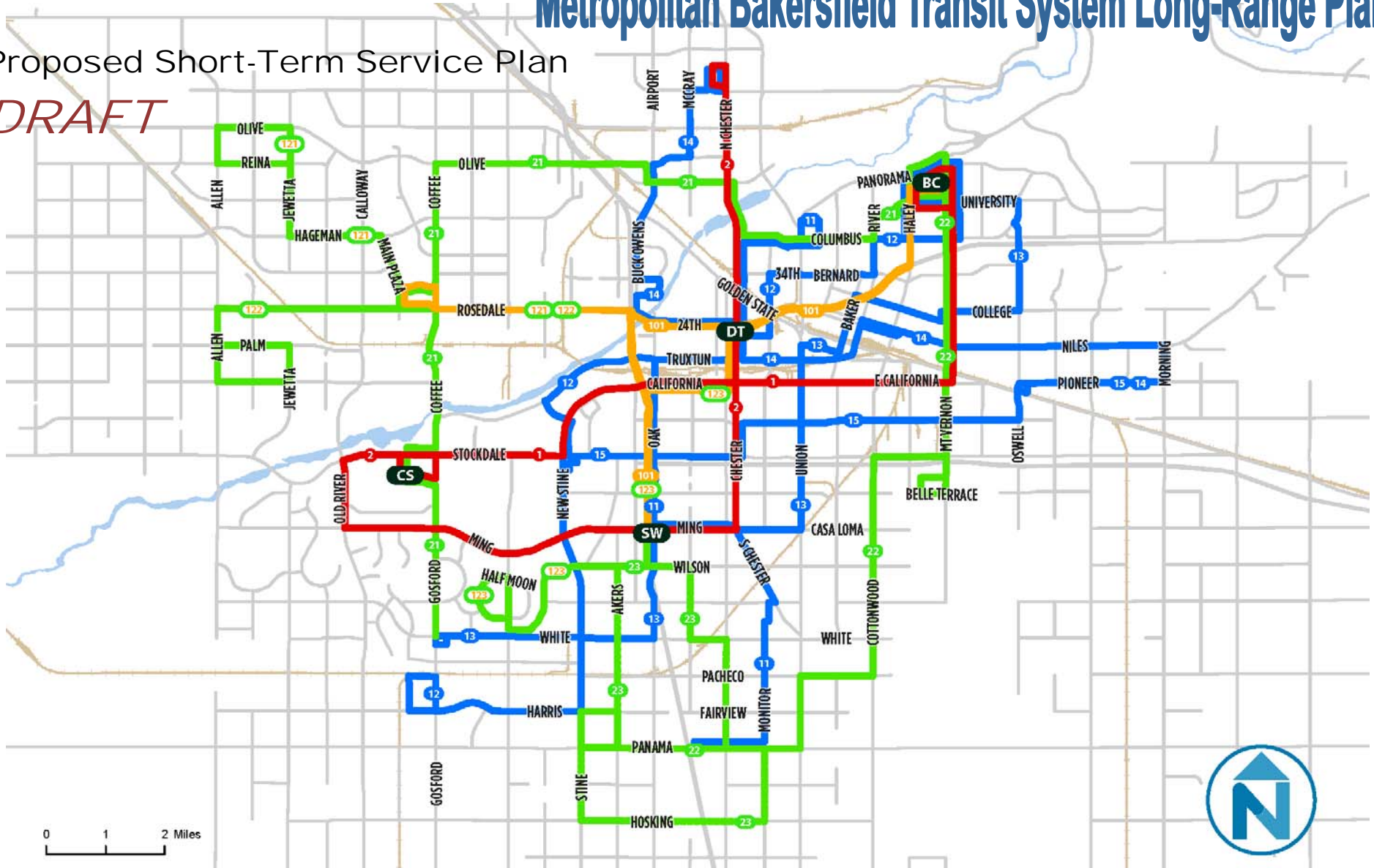


# Metropolitan Bakersfield Transit System Long-Range Plan

## Proposed Short-Term Service Plan

*DRAFT*



### PROPOSED SHORT TERM ROUTE NETWORK

- 2 **Rapid**  
 Mon-Fri 6am-11pm  
 Sat-Sun 7am-7pm  
 every 15 minutes
- 101 **Express**  
 Mon-Fri 6am-7pm  
 Sat-Sun 7am-7pm  
 every 30 minutes  
  
 Mon-Fri 7-11pm  
 every 60 minutes
- 21 **Circulator**  
 Mon-Fri 6am-7pm  
 Sat-Sun 7am-7pm  
 every 30 minutes  
 No evening service
- 13 **Crosstown**  
 Mon-Fri 6am-7pm  
 Sat-Sun 7am-7pm  
 every 30 minutes  
  
 Mon-Fri 7-11pm  
 every 60 minutes
- 175 **Circulator Express**  
 Mon-Fri 6am-7pm  
 Sat-Sun 7am-7pm  
 every 60 minutes  
 No evening service

#### Transit Centers

- DT Downtown
- SW Southwest
- BC Bakersfield College
- CS CSU Bakersfield

Data Sources: Kern COG, City of Bakersfield GIS



*"GET...doing our part to improve mobility and create livable communities by becoming every household's second car."*

# PLAN IT

Public Transportation  
for the Future



# Fact Sheet



## Short Term, 2013-2020

- **Rapid Lines**
  - Features Bus Rapid Transit on Highest-Demand Corridors
  - Buses Run Every 15 Minutes
  - Fast, Frequent and Comfortable
  - Shelters/Signage at Each Stop
- **Crosstown Lines**
  - Serves Busy Crosstown Corridors
  - Buses Run Every 30/60 Minutes
- **Circulator Service**
  - Circulates Neighborhoods and Outlying Areas
  - Buses Run Every 60 Minutes
- **Express Service**
  - Buses Run Every 30 Minutes
  - Additional Evening Hours
- **Circulator/Express Service**
  - Provides Express Service to Outlying Areas
  - Buses Run Every 60 Minutes

## Mid Term, 2021-2025 (Assumes additional funds)

- Implement More Robust Bus Rapid Transit
- Increase Service Frequencies
- Adjust Routes to serve Proposed High-Speed Rail Train Station
- Expand Express Services if funding is available

## Long Term, 2026-2035

- Assumes High-Speed Rail (HSR) is implemented
- Upgrade Bus Rapid Transit Service to Light Rail Transit (LRT) Service
- Consider Commuter Rail Service

## Transit Supportive Policies

Recommends policies to address issues of land use, circulation, and urban design to support increased transit ridership and preserve the livability of Bakersfield.

## Termino Corto, 2013 – 2020

- **Líneas Rápidas**
  - Presentando: Autobuses de Transito Rápido en Corredores de alta – demanda
  - Autobuses corren cada 15 minutos
  - Rápidos, Frecuentes y Cómodos
  - Cobertizos/Rótulos en cada parada
- **Líneas que Cruzan el pueblo**
  - Servicio de Corredores muy ocupados cuales Cruzan el pueblo
  - Autobuses corren cada 30/60 minutos
- **Servicios circulatorios**
  - Circulan por vecindades y áreas de afuera
  - Autobuses corren cada 60 minutos
- **Servicios de transporte rápido**
  - Autobuses corren cada 30 minutos
  - Horario adicional de horas de servicio de noche
- **Servicio circulatorio /de transporte rápido**
  - Proveen servicio rápido para las áreas de afuera
  - Autobuses corren cada 60 minutos

## Término Medio, 2021- 2025 (Asuman fondos adicionales)

- Implementando Transito de Autobús Rápido más robusto
- Aumentando Frecuencia de servicios
- Ajuste de rutas cuales sirven a estaciones del tren de alta elucídade, que están propuestas
- Expandingo servicios rápidos si los fondos son disponibles

## Termino Largo, 2026 - 2035

- Asumir que el Riel de alta velocidad (HSR) sea implementado
- Mejorar el tránsito de Autobús Rápido Servicios para Transito de Riel Ligero (LRT) Servicio
- Considerar servicios para los que viajan al diario

## Tránsito políticas de apoyo

Recomienda que políticas dirijan asuntos de la utilización de la tierra, la circulación, y diseño urbano para apoyar aumento de uso de tránsito y preservar la habitabilidad de Bakersfield.